



# PUERTA RÁPIDA ECO

MANUAL DE USO Y DE INSTALACIÓN



**motorline**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL

## 00. CONTENIDO

### ÍNDICE

<b>01. AVISO DE SEGURIDAD</b>	
NORMAS A SEGUIR	1B
<b>02. EL EMBALAJE</b>	
DENTRO DEL EMBALAJE	2A
<b>03. EL AUTOMATISMO</b>	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2B
<b>04. INSTALACIÓN</b>	
INFORMACIÓN PREINSTALACIÓN	3B
APERTURA/CIERRE MANUAL	3B
FIJACIÓN DEL COFRE	4A
FIJACIÓN DE LAS GUÍAS LATERALES	5A
FIJACIÓN DEL CUADRO DE MANIOBRAS	6A
AFINACIÓN DE LOS FIN DE CURSO	6B
MAPA DE INSTALACIONES	7A

## 01. AVISO DE SEGURIDAD

### NORMAS A SEGUIR

#### ATENÇÃO:

#### Exigencias del Manual:

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.

#### Responsabilidad:

- **ELECTROCELOS SA** no se hace responsable del mal uso del producto, o el uso distinto de aquel para el que fue diseñado.
- **ELECTROCELOS SA** no se hace responsable si las normas de seguridad no se tuvieron en cuenta en la instalación de equipos al ser automatizados, como de las deformaciones que pueden ocurrir al mismo.
- **ELECTROCELOS SA** no se hace responsable de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no son vendidos por el mismo.

#### Uso del mecanismo:

- Este producto fue diseñado y producido estrictamente para el uso indicado en este manual.
- Esta central no es adecuada para ambientes inflamables o explosivos.
- Cualquier otro uso no expresamente indicado podría perjudicar el producto y / o puede causar daños y lesiones además de anular la garantía.
- No realizar ningún cambio en los componentes del motor y / o sus accesorios.
- Central para uso en interiores con conexión a 230V.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños con el fin de evitar que el automatismo trabaje de forma accidental.
- El utilizador no podrá, bajo ninguna circunstancia, intentar reparar o ajustar el automatismo, debiendo para ese fin llamar a un técnico cualificado.

#### Al instalador:

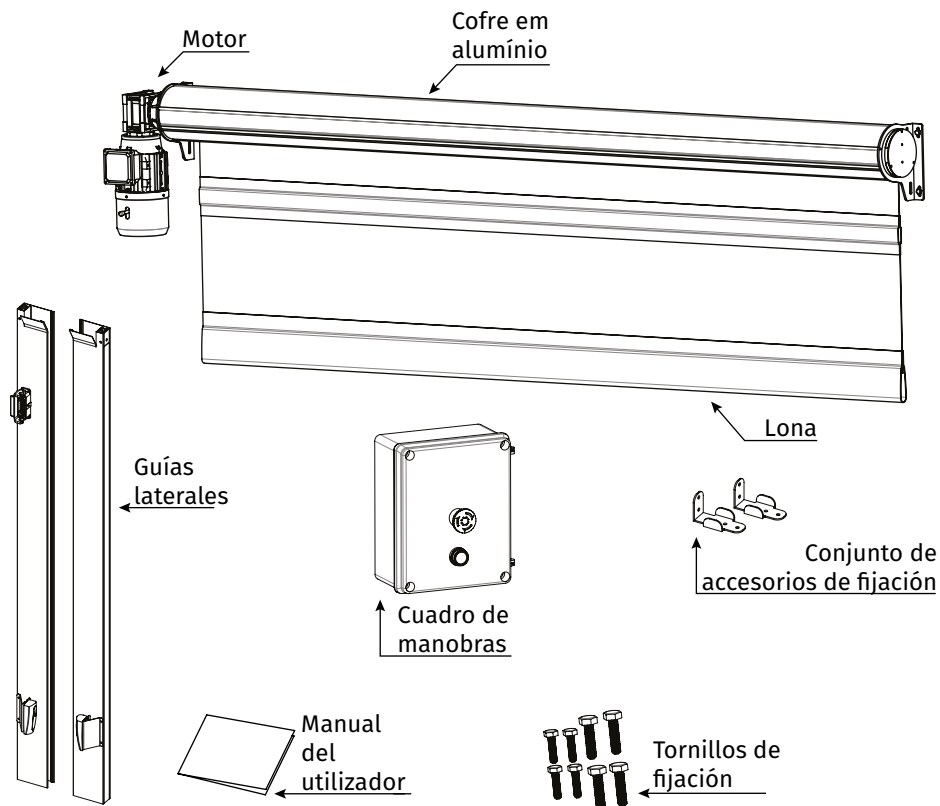
- El instalador debe tener conocimientos profesionales certificados a nivel mecánicos en puertas y portones y programación de centrales. También debe ser capaz de realizar las conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar al cliente cómo manejar el producto en caso de emergencia y proporcionar manual al mismo.

## 02. EL EMBALAJE

### DENTRO DEL EMBALAJE

El kit es compuesto por los siguientes componentes:

- 01 Motor
- 02 Guías laterales
- 01 Cofre de aluminio
- 01 Lona
- 01 Cuadro de maniobras
- 01 Juego de fotocélulas
- 01 Botonera exterior
- 01 Conjunto de accesorios de fijación
- 01 Manual del utilizador



## 03. EL AUTOMATISMO

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La puerta ECO es construida en perfiles propios de aluminio lacado en blanco adecuadas para zonas con poca presión de aire. Poseen tres barras de aluminio para reforzar.



#### MOTOR

• Alimentación	230V 50/60Hz
• Potencia	370W
• Corriente	1,92A
• RPM	132RPM
• Ruido	<60dB
• Fuerza	18,1Nm
• Temperatura de funcionamiento	-30°C a 70°C
• Nivel de protección	IP54
• Frecuencia de trabajo	Intensiva
• Clase de aislamiento	Clase F

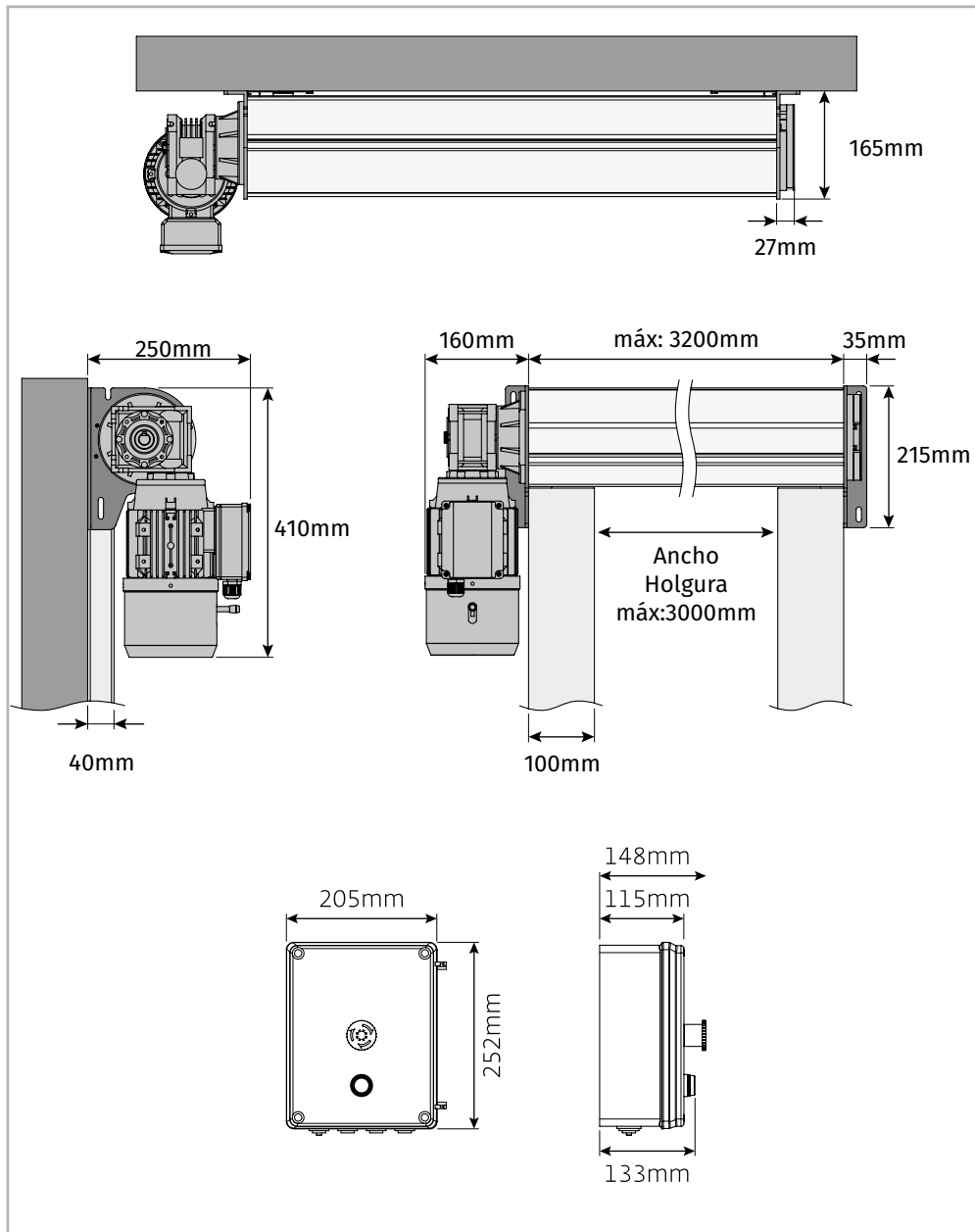


#### LONA

• Cable	1100 dtex PES HT
• Peso	670g/m <sup>2</sup>
• Resistencia a la tracción	2800N/5cm
• Resistencia al desgarro	300N
• Aderencias	90N/5cm
• Acabamientos	Barniz en ambos lados
• Temperatura de funcionamiento	-30°C a 70°C

## 03. EL AUTOMATISMO

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



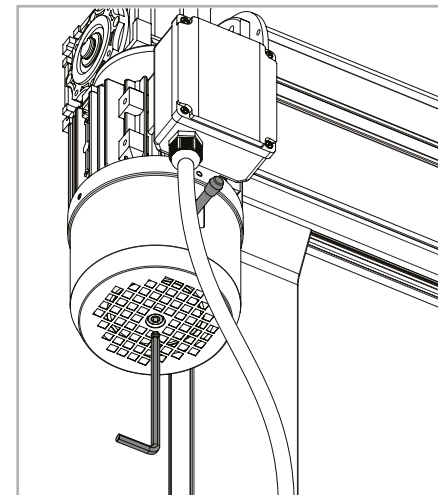
## 04. INSTALACIÓN

### INFORMACIÓN PRE-INSTALACIÓN

Para que a PORTA RÁPIDA ECO funcione correctamente, antes da instalação deve ter em atenção os seguintes parâmetros:

- Lea todos los pasos por lo menos una vez, para que pueda entender correctamente el proceso de instalación y configuración.
- Compruebe el alineamiento horizontal del suelo, para que la puerta pueda ser montada correctamente.
- Compruebe que existe protección eléctrica adecuada contra cortocircuitos/picos de corriente, e conexión tierra en el cuadro eléctrico.
- Tenga cuidado al manipular directamente la central de control. La incorrecta manipulación puede causar daños en algunos componentes eléctricos.
- Preparar todos los materiales necesarios para la instalación.
- Evalué los dispositivos de seguridad a instalar. Esto garantiza que no ocurran accidentes inesperados.

### APERTURA/CIERRE MANUAL



Para abrir y cerrar manualmente la puerta, basta con empujar y asegurar la palanca del desbloqueo como muestra la imagen, y utilizar una llave hexagonal de 6mm para rodar el tornillo instalado en la parte inferior del motor, como se muestra en la imagen.

- Al rodar para la derecha ira a abrir la puerta y al rodar para la izquierda ira a cerrar.

Para facilitar el trabajo utilice una maquina de atornillar automática, de manera que el movimiento es más rápido.

- Por cada 10 vueltas, la puerta ira a subir / bajar cerca de 250mm.

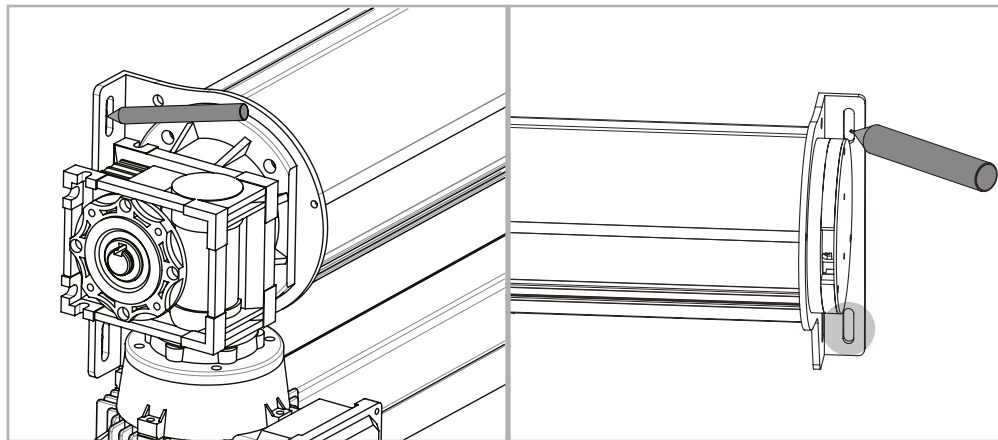
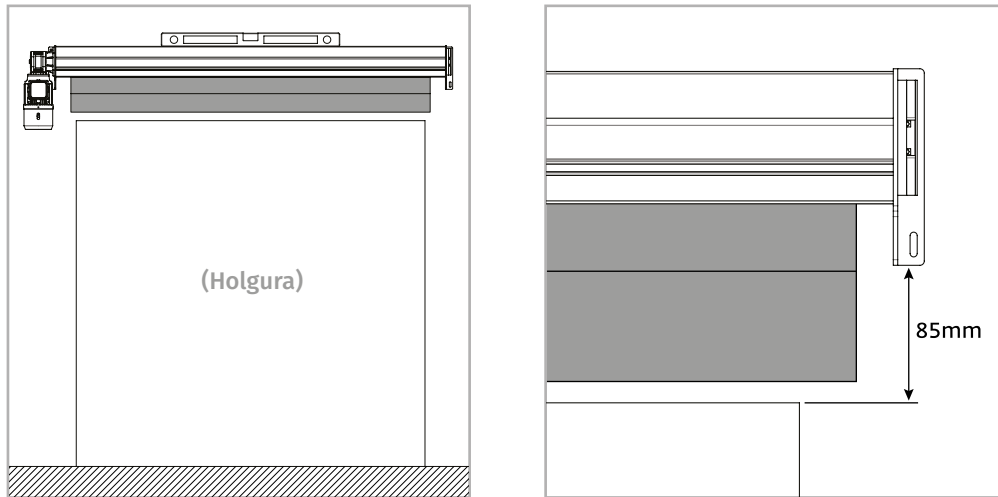


**Es muy importante que todas las precauciones sean respetadas!**

Solo de esta forma se puede asegurar el correcto funcionamiento y durabilidad del automatismo!

## 04. INSTALACIÓN

### FIJACIÓN DEL COFRE



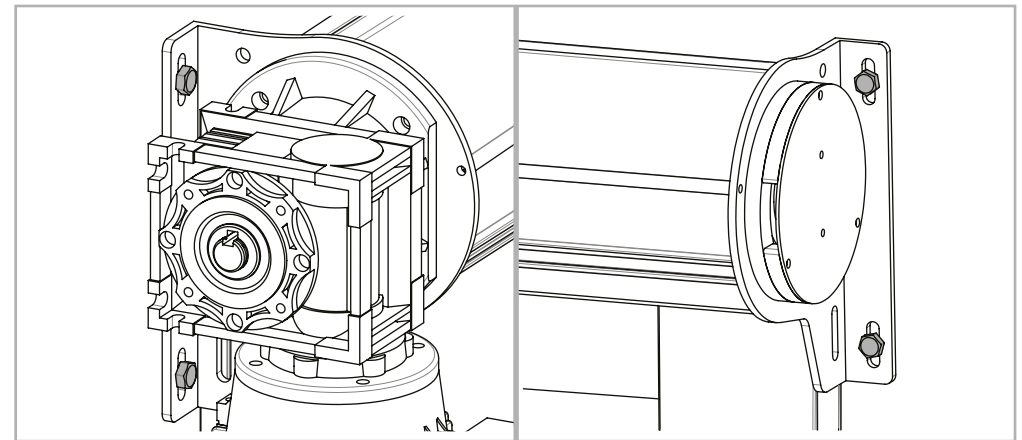
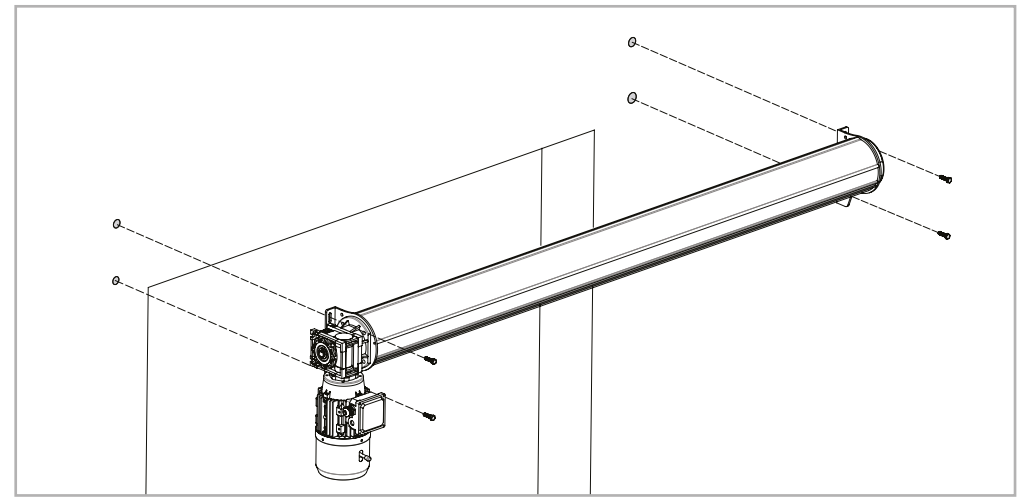
1 • Coloque el cofre en el lugar donde va a ser instalado como muestra el dibujo (A). Tenga en cuenta el nivel horizontal y las medidas indicadas en la imagen (B). El cofre debe también estar centrado.

Con base en los agujeros que existen en las chapas del soporte ,marque los puntos para agujerar-esquema (C).

4A  
ES

## 04. INSTALACIÓN

### FIJACIÓN DEL COFRE



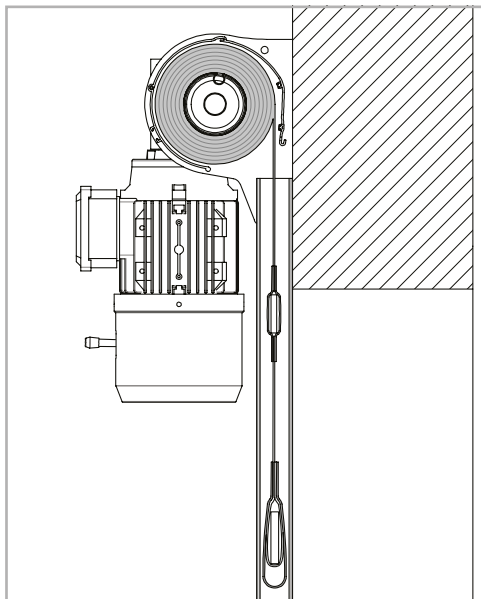
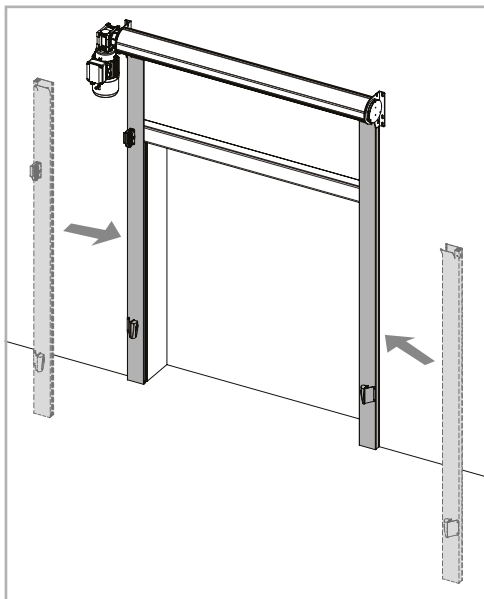
2 • Haga los agujeros en los puntos marcados, colocando después el cofre en la pared fijándolos con los tacos y atornille-esquema (D) El cofre debe quedar bien fijo, para evitar accidentes.

En el esquema (E),se puede observar el cofre ya debidamente apretado.

4B  
ES

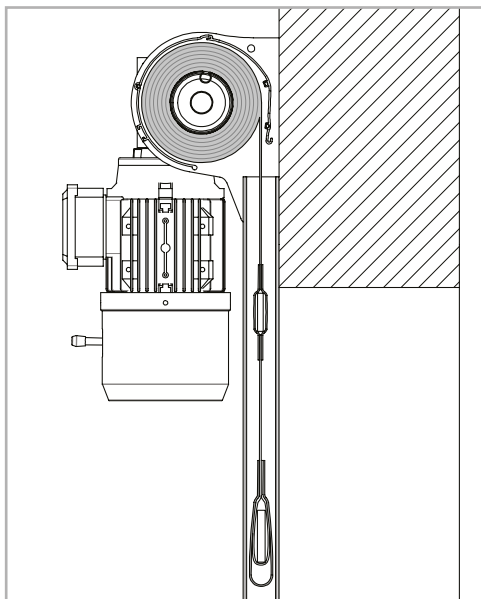
## 04. INSTALACIÓN

### FIJACIÓN DE LAS GUÍAS LATERALES



3 • Desbloquee el motor empujando la palanca hacia abajo (ver pág 06.A 05) y baje la lona manualmente cerca de 500mm como se ve en (F).

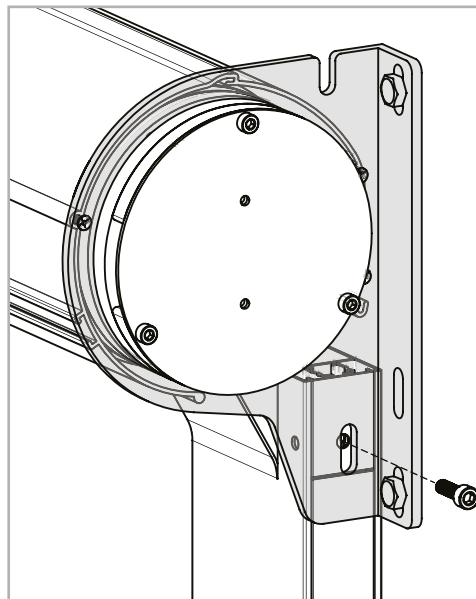
Coloque ahora las guías laterales, colocándolas por el lado interior de la chapa del soporte y junto a la pared (G). La lona debe estar dentro de las guías (H), de forma a poder subir y bajar siempre dentro de las mismas.



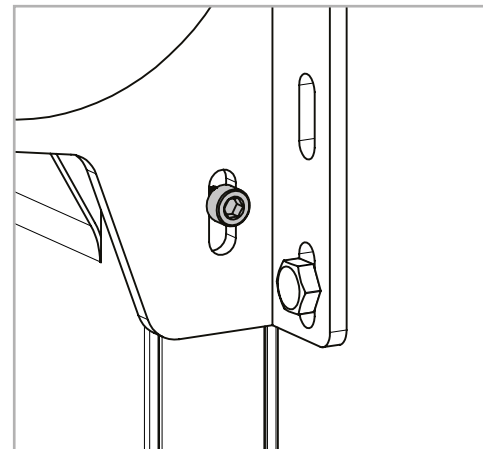
5A  
ES

## 04. INSTALACIÓN

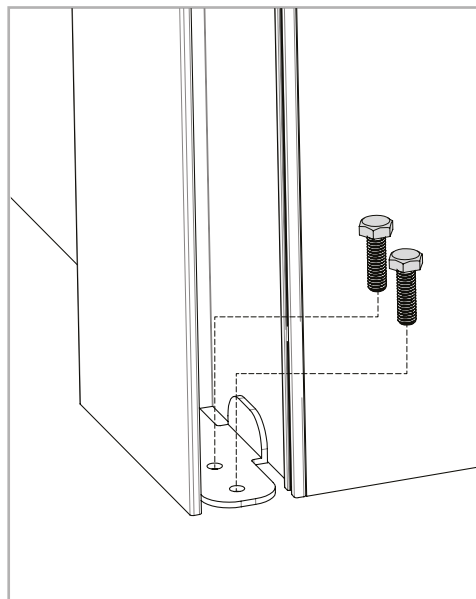
### FIJACIÓN DE LAS GUÍAS LATERALES



4 • Fije las guías laterales en las chapas de soporte con tornillos, apretándolas a las tuercas que se encuentran colocadas en las guías laterales.



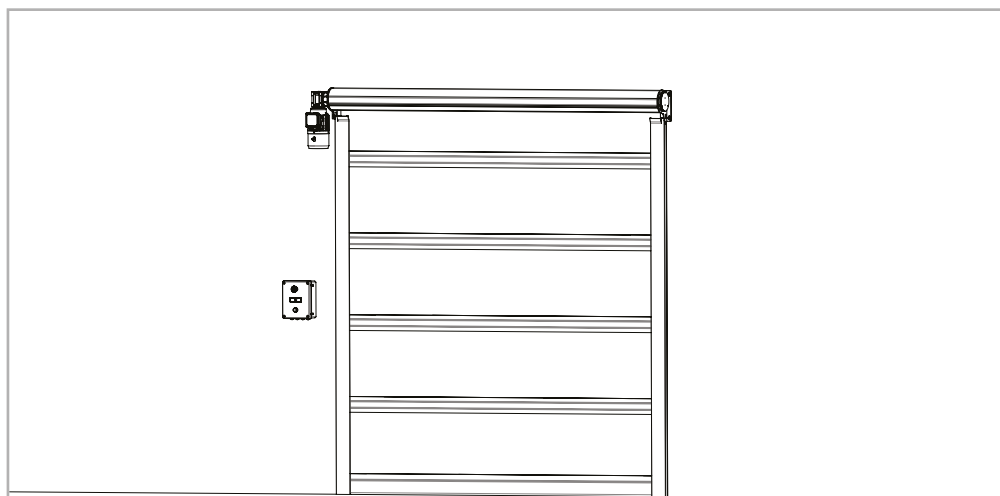
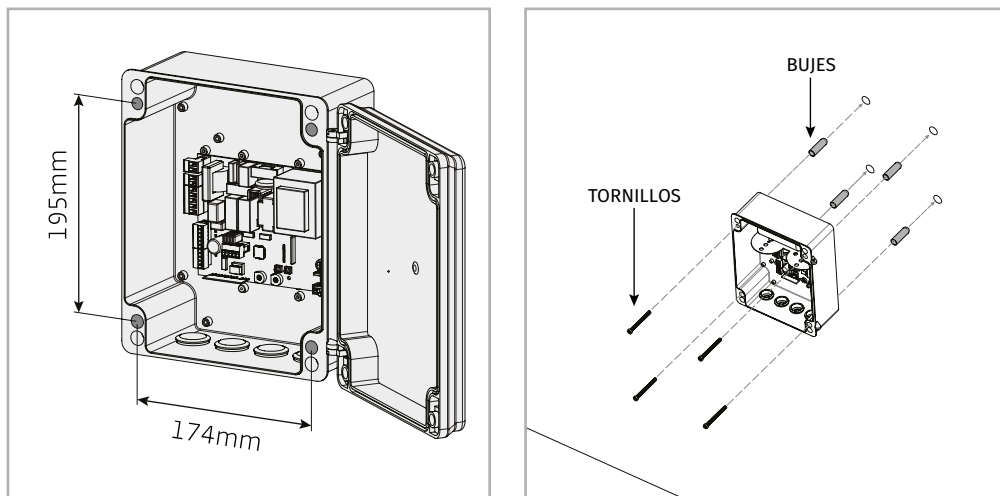
5 • Fije las guías laterales al suelo, utilizando para eso las chapas existentes en la parte inferior. Comience por hacer los agujeros en el suelo teniendo en cuenta los agujeros ya existentes en las chapas para las aplicaciones de los tornillos. Por fin, apreté los tornillos hasta que las guías se encuentren debidamente segura.



5B  
ES

## 04. INSTALACIÓN

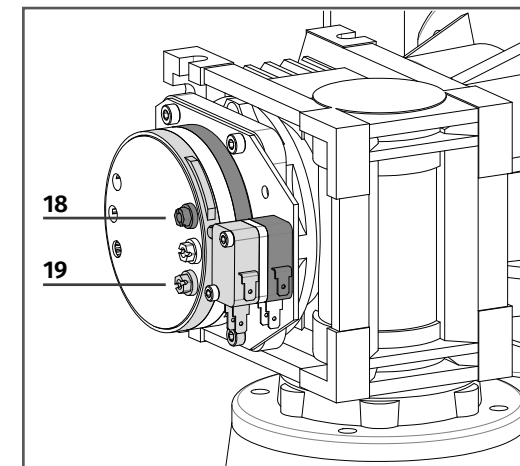
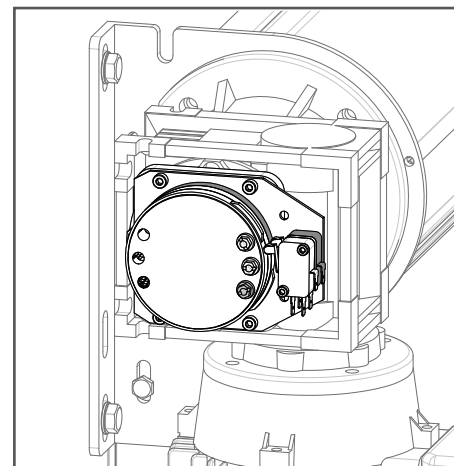
### FIJACIÓN DEL CUADRO DE MANIOBRAS



- 1 • Teniendo en cuenta las medidas indicadas, determine el local para los agujeros.
- 2 • Haga los agujeros en la pared.
- 3 • Fije la caja de la central en la pared. Debe utilizar tornillos con tacos ( tornillo y tacos no están incluidos en el kit ).

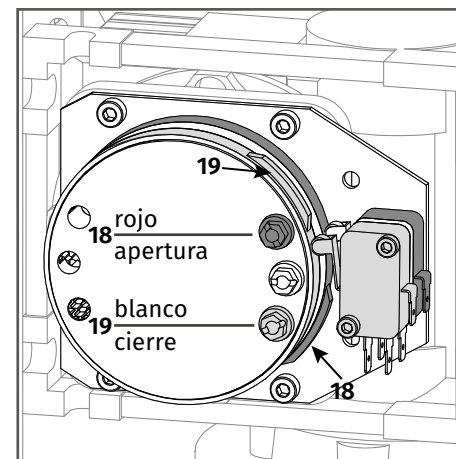
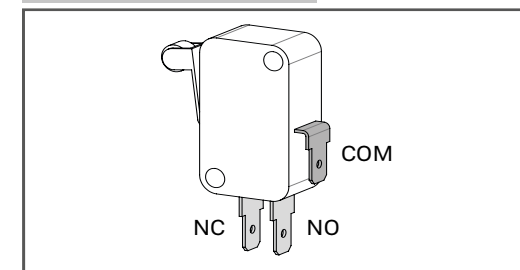
## 04. INSTALACIÓN

### AFINACIÓN DE LOS FIN DE CURSO



**NOTA** • El anillo rojo debe activar el micro-switch por la parte de abajo, y el anillo blanco debe activar el micro-switch en la parte de encima, como indica en la imagen de la izquierda.

#### Connexions des micros:



- 01 • Coloque manualmente la puerta en la posición abierta usando la manivela.
- 02 • Ruede el tornillo de ajuste 18 (rojo) hasta que el anillo rojo de fin de curso active el micro-switch correspondiente.
- 03 • Coloque manualmente la puerta en la posición cerrada usando la manivela.
- 04 • Ruede el tornillo de ajuste 19 (blanco) hasta el anillo blanco de fin de curso active el micro-switch correspondiente.

# 04. INSTALACIÓN

## MAPA DE INSTALACIONES

