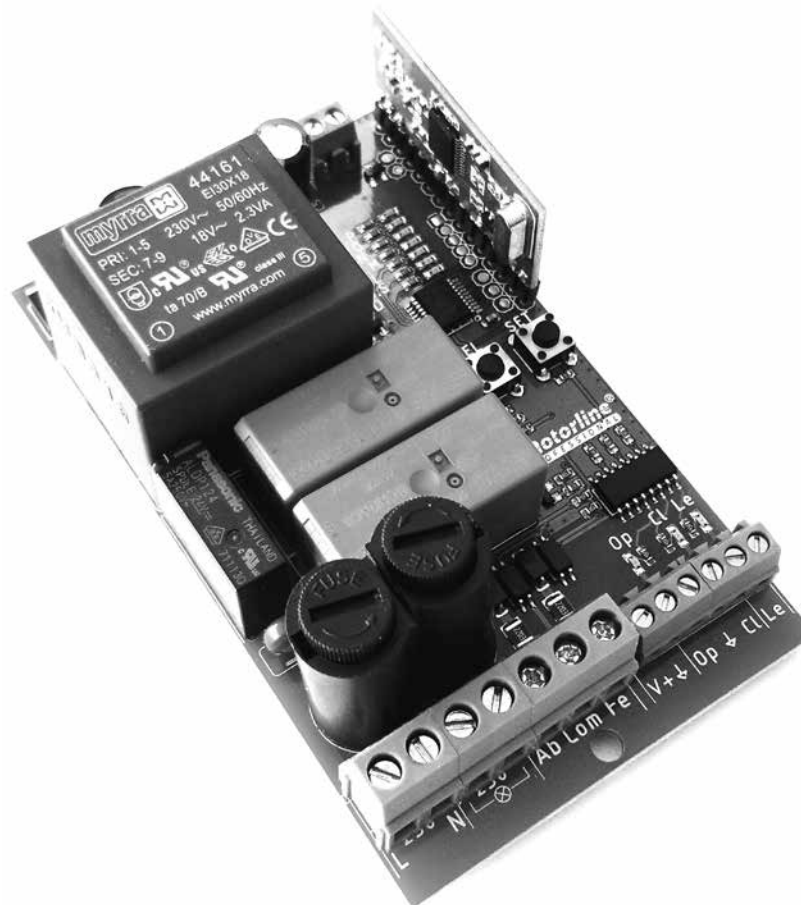




MC75

MANUAL DE UTILIZACIÓN/INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTENIDO

INDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR 1B

02. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE COMPONENTES A LA CENTRAL 3

03. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 4A

LEDS DE INFORMACIÓN 4A

SISTEMA DE CONEXIÓN 4B

04. MENÚ PRINCIPAL

LEDS 5A

MANDOS DE 2 BOTONES 5A

MANDOS DE 1 BOTÓN 5B

MANDO PARA CONTROL DE LÁMPARA EXTERNA 5B

PROGRAMACIÓN DE MANDOS A LA DISTANCIA 5B

MANDO PARA CONTROL DE LÁMPARA EXTERNA A LA DISTANCIA 6A

BORRAR TODOS LOS MANDOS 6A

TIEMPO DE TRABAJO DE LOS MOTORES 6A

FUNCIÓN HOMBRE PRESENTE 6B

UTILIZACIÓN DE FOTOCÉLULAS 6B

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE PAUSA 6B

RESET TOTAL 6B

05. MENÚ EXTENSO

MENÚ EXTENSO 1 7A

MENÚ EXTENSO 2 7A

MENÚ EXTENSO 3 7B

MENÚ EXTENSO 4 7B

06. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS 8

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS 8

01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

ATENCIÓN:



Este producto está certificado en consonancia con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).



Este producto está en conformidad con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de Junio de 2011, relativa a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipamientos eléctricos y electrónicos.



(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.



Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son posibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- **ELECTROCELOS S.A** no se hace responsable por el uso incorrecto del producto, o por el uso para el cual no fue diseñado.
- **ELECTROCELOS S.A** no se responsabiliza si las normas de seguridad no se respetaran en la instalación de los equipos al ser automatizado, o por cualquier deformación que puede ocurrir al mismo.
- **ELECTROCELOS S.A** no se responsabiliza de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no sean vendidos por la misma.
- Este producto está diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual.
- Esta central no es adecuado para ambientes inflamables o explosivos.
- Cualquier otro uso que no el expresamente indicado puede dañar el producto y/o puede causar daños físicos y materiales, además de invalidar la garantía.
- No haga ninguna alteración a los componentes del motor y/o sus accesorios.
- Central para uso en interior con conexión a 110V/230V.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, de modo a evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El utilizador no deberá, en circunstancia ninguna, intentar reparar o afinar el automatismo, debiendo para ese efecto llamar un técnico calificado.
- El instalador deberá tener conocimientos profesionales certificados a nivel de montajes mecánicos en puertas, portones y programaciones de centrales. Deberá también ser capaz de realizar conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar el cliente de cómo manusear el producto en caso de emergencia y providenciar el manual del mismo.
- Este aparato puede ser utilizado por niños con ocho o más años de edad y personas con las capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimientos se a él fue dada supervisión o instrucciones en lo que respeta al uso del aparato de una manera segura y comprendido los peligros envueltos. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento por el usuario no deben ser efectuadas por niños sin supervisión.
- El instalador, antes de efectuar el montaje, tiene que verificar si el intervalo de temperatura indicado en el automatismo es adecuado para la ubicación de la instalación.

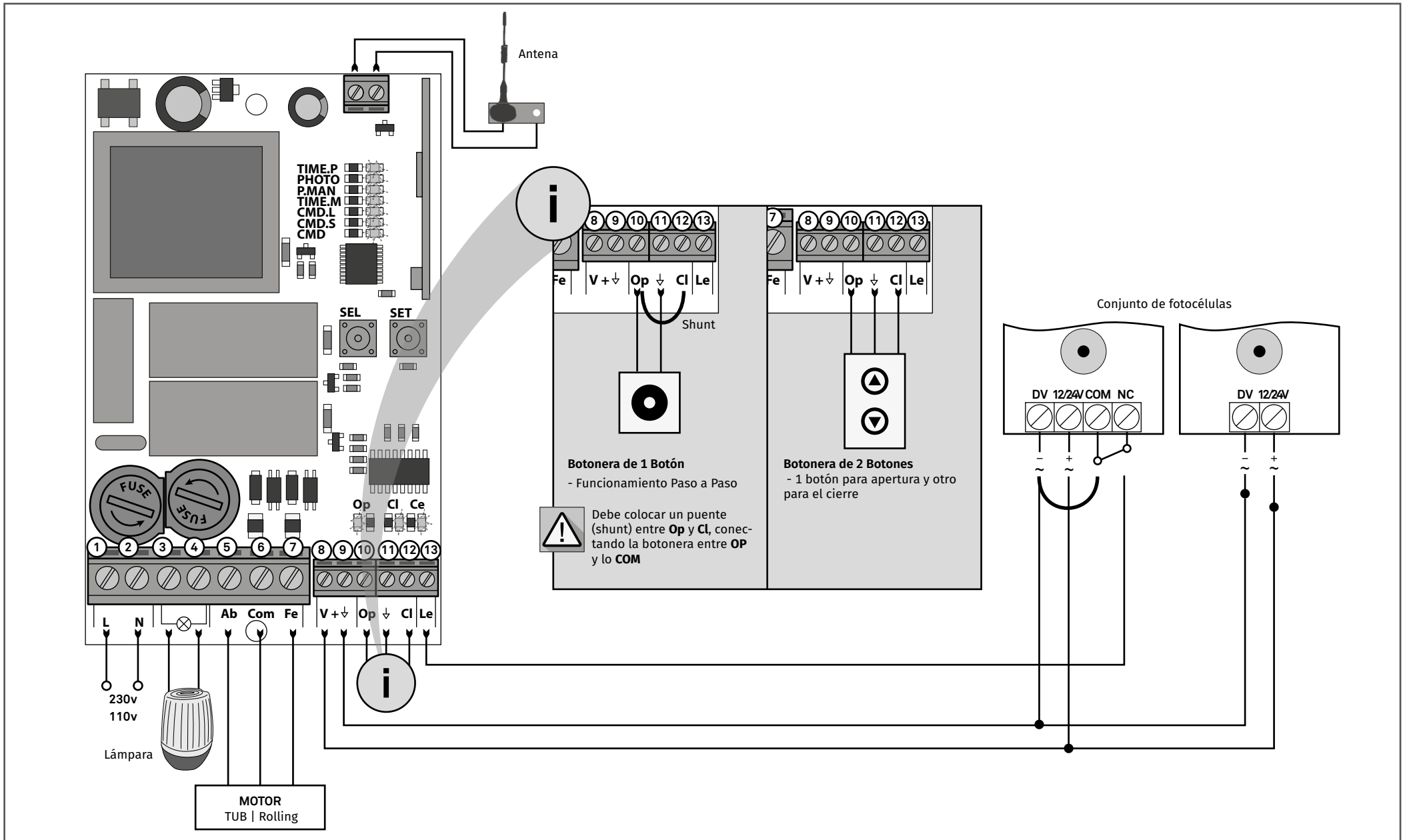
01. AVISOS DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR

- El instalador, antes de efectuar el montaje, tiene que verificar si el equipo a automatizar está en buenas condiciones mecánicas, correctamente equilibrado y se abre y cierra adecuadamente.
- En caso de que el automatismo sea para instalar a una cuota superior a 2,5m por encima del nivel del suelo o otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009 / 104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de Septiembre de 2009.
- En el caso del equipo donde será instalado el automatismo tener puerta peatonal, tener en cuenta que la misma deberá estar cerrada al accionar el automatismo.
- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo está adecuadamente ajustado y de que el sistema de protección y cualquier desbloqueador manual funciona correctamente.
- Con el fin de proteger los cables eléctricos contra los esfuerzos mecánicos, debe utilizar canalización para los hilos eléctricos, esencialmente en el cable de la alimentación.
- En la programación del mando, tenga especial atención en tocar solamente en el lugar destinado a ese propósito. Al no obedecer esta indicación, correrá el riesgo de choque eléctrico.

02. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE COMPONENTES A LA CENTRAL



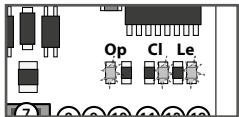
03. CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MC75 es una central desarrollada especialmente para motores de enrollar (gama TUB y ROLLING), que permite la programación del tiempo de trabajo y del tiempo de pausa para el cierre automático. Tiene la capacidad de detectar dispositivos de fin-de-carrera y cuando el motor está bloqueado y, como tal, acaba el tiempo de trabajo luego que la cortina o reja de enrollar llega a un fin-de-carrera y cuando detecta que el motor está bloqueado (en esfuerzo).

	230V	110V
• Alimentación	230Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz
• Potência de Salida para motor	1500W máx	1000W máx
• Transmisores OP	12 Bits ou Rolling Code	
• Capacidad máxima de memoria	30 Códigos	
• Temperatura de funcionamiento	-20°C ~ 55°C	
• Receptor radio incorporado	433,92 Mhz	
• Salida para accesorios auxiliares	24Vdc/100mA	
• Salida para lámpara externa	500W	300W
• Fusible de entrada del motor	Ø5x20mm 8Ah	Ø5x20mm 10Ah
• Fusible de baja tensión para salida de accesorios	Ø5x20mm 65mA	

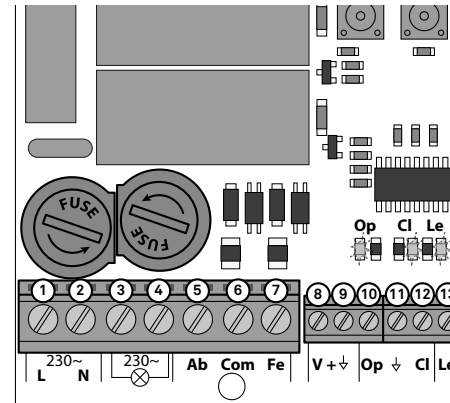
LEDS DE INFORMACIÓN



LED	Descripción		
OP	Orden de Apertura	A recibir señal	Sin señal de actividad
Cl	Orden de Cierre	A recibir señal	Sin señal de actividad
Le	Indicación del Botón del circuito de células	Células detectadas	Células no detectadas

03. CENTRAL

SISTEMA DE CONEXIÓN



1 • Alimentación 230V/110V - Fase (L)	Conexión de la alimentación de la central
2 • Alimentación 230V/110V Neutro (N)	
3 • Salida para Lámpara Externa - Fase	Conexión para lámpada externa con duración máxima de la salida de 4 min.
4 • Salida para Lámpara Externa - Neutro	
5 • Salida para Motor - Apertura (Ab)	Conexión de las fases de Apertura y Cierre del motor. Si el sentido del motor sea contrario al pretendido, basta intercambiar los dos hilos para invertir el sentido.
6 • Salida para Motor - Neutro (COM)	
7 • Salida para Motor - Cierre (Fe)	
8 • Saída Auxiliar 24Vdc 100mA (V+)	Salida de alimentación para dispositivos
9 • Común (COM)	
10 • Entrada NO para Botonera - Apertura (Op)	Circuito para conexión de botoneras de presión: Botonera de dos botones: Control de apertura y cierre en cada botón. Botonera de un botón: Funcionamiento en modo Paso a Paso (abre-para-cierra-para-...) siempre con el mismo botón. Para eso, debe colocar un puente (shunt) entre Op y Cl, conectando la botonera entre Op y lo COM.
11 • Común (COM)	
12 • Entrada NO para Botonera - Cierre (Cl)	Este circuito permite conexión de todo el tipo de fotocélulas de seguridad. Este dispositivo interviene sólo en maniobras de cierre y tiempo de pausa, de la siguiente forma: - En cierre, para e inicia la apertura completa del automatismo - En tiempo de pausa, evita que el automatismo inicie lo cierre, manteniéndolo abierto.
13 • Entrada NC para Fotocélulas (Le)	

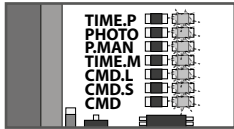
[Completar circuito com COM (9 ou 11)]

04. MENÚ PRINCIPAL

LEDs



LEDs Menú principal: La central tiene un conjunto de LEDs que permiten identificar el estado de las diferentes funciones.



LED	Descripción		
TIME P	Tiempo de Pausa	Programado	No Programado
PHOTO	Activar Células	Activo	Desactivo
P. MAN	Hombre Presente	Activo	Desactivo
TIME. M	Tiempo de Trabajo	Activo	Desactivo
CMD. L.	Mando Lámpada	Mando programado	Sin mando Prog.
CMD. S.	<i>No se aplica</i>	<i>No se aplica</i>	<i>No se aplica</i>
CMD.	Mando	Mando Programado	Sin mando Prog.

MANDOS DE 2 BOTONES



Funcionalidad - Esta función permite memorizar un mando de 2 botones a través de la central.

Memorizar un mando de 2 botones (funcionamiento normal):

- 01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED CMD** comience a parpadear.
 - 02 • Presione el botón del mando para cierre durante 1 segundo. El **LED CMD** comienza a parpadear rápidamente (al doble de la velocidad inicial), señalizando la grabación de lo botón.
 - 03 • Presione el botón del mando para apertura durante 1 segundo. El **LED CMD** para de parpadear, señalizando la grabación del botón, y pasa a parpadear el **LED CMD.L.**
- Aguarde 10 seg., la central sale de la programación y todos los LEDs paran de parpadear.



04. MENÚ PRINCIPAL

MANDOS DE 1 BOTÓN



Funcionalidad - Esta función permite memorizar un mando de 1 botón a través de la central.

Memorizar un mando de 1 botón (funcionamiento paso a paso):

- 01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED CMD** comience a parpadear.
 - 02 • Presione el botón del mando para cierre durante 1 segundo. El **LED CMD** comienza a parpadear rápidamente (al doble de la velocidad inicial), señalizando la grabación del botón.
 - 03 • El mando está memorizado.
- Aguarde 10 seg., la central sale de la programación y todos los LEDs paran de parpadear.



MANDO PARA CONTROL DE LÁMPARA EXTERNA



Funcionalidad - Esta función permite memorizar un comando para controlar a lámpada externa a través de la central.

Memorizar un mando para control de la lámpara externa:

- 01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED CMD.L** comience a parpadear.
 - 02 • Presione el botón del mando para control de la salida de la lámpara durante 1 segundo.
 - 03 • El mando está memorizado.
- Aguarde 10 seg., la central sale de la programación y todos los LEDs paran de parpadear.



Para memorizar un mando para control de la lámpada externa tiene que activar el Menú Extenso 1. Si este menú no está activo, no conseguirá memorizar mandos.



PROGRAMACIÓN DE MANDOS A LA DISTANCIA



Funcionalidad - Esta función permite programar nuevos mandos a través de un mando ya configurado.

Programación de mando para apertura/cierre:

- 01 • Presione o botón do comando para controlo da saída da lâmpada durante 1 segundo. Cuando la lámpada parpadear 2 veces, la central entró en modo de programación a la distancia.
- 02 • Presione el botón del mando nuevo para lo cierre durante 1 segundo. La lámpara parpadea una vez.
- 03 • Presione el botón del mando nuevo para la apertura. La lámpara parpadea 2 veces y el mando está programado.



04. MENÚ PRINCIPAL

PROGRAMACIÓN DE MANDOS DE LÁMPARA EXTERNA A LA DISTANCIA



Funcionalidad - Esta función permite memorizar un mando para controlar la lámpara externa a través de un mando ya configurado.

Programación de mando para control de lámpara externa:

01 • Presione el botón de la lámpara de un mando ya programado durante un tiempo superior a **10s**. Cuando la lámpara parpadea 2 veces entró en modo de programación a la distancia.

02 • Presione el botón del mando nuevo para control de la lámpara. La lámpara parpadea 2 veces y el mando está programado.



Mando programado



Sin mandos programados

BORRAR TODOS LOS MANDOS



Funcionalidad - Esta función permite borrar todos los mandos añadidos a la central.

01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED CMD** parpadee.

02 • Presione el botón **SET** una vez y el **LED CMD** irá se borrar, señalizando la eliminación de todos los mandos.



Mando programado



Sin mandos programados

TIEMPO DE TRABAJO DE LOS MOTORES



Funcionalidad - Esta función permite definir el tiempo de funcionamiento de la apertura y de cierre del motor.

01 • Cierre manualmente el portón.

02 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED EQUIPO.M** comience a parpadear.

03 • Presione y mantenga presionado el botón **SET** durante el tiempo necesario para la operación de apertura. Cuando llegar al fin de la apertura, suelte lo botón **SET** para terminar la programación. Si tiene activada la opción "Detección de Fin de Carrera", esta programación termina automáticamente cuando la central detectar el fin-de-carrera. El led siguiente (**LED CMD.L**) pasa a parpadear, aguarde 10 seg. hasta que el **LED** pare de parpadear.

04. MENÚ PRINCIPAL

FUNCIÓN HOMBRE PRESENTE



Funcionalidad - Esta función permite activar la función Hombre Presente. Cuando activa, el automatismo sólo cierra mientras mantenga presionado el botón de cierre.

01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED P.MAN** comience a parpadear.

02 • Presione el botón **SET** para activar/desactivar la opción.

La central sale de programación al fin de 10 segundos, y todos los **LEDs** paran de parpadear.



Función activa



Función inactiva

UTILIZACIÓN DE FOTOCÉLULAS



Funcionalidad - Esta función permite activar/desactivar la utilización de las Fococélulas, para invertir o evitar la apertura del automatismo cuando la señal de las mismas es interrumpido.

01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED PHOTO** comience a parpadear.

02 • Presione el botón **SET** para activar/desactivar la opción.

La central sale de programación al fin de 10 segundos, y todos los **LEDs** paran de parpadear.



Si no conectar fotocélulas en la central, tiene que desactivar esta función.



Función activa



Función inactiva

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE PAUSA



Funcionalidad - Esta función permite definir el tiempo que el automatismo espera tras abrir hasta comenzar lo cierre automáticamente.

01 • Presione el botón **SEL** las veces necesarias hasta que el **LED TIME.P** comience a parpadear.

02 • Presione el botón **SET** para iniciar la cuenta del tiempo (el LED irá a parpadear al doble de la velocidad inicial), y presione nuevamente el botón **SET** para terminar la cuenta del tiempo de pausa.

RESET TOTAL



Funcionalidad - Esta función permite reponer todos los valores de fábrica y todos los mandos memorizados serán borrados.

01 • Presione los botones **SEL** y **SET** a la vez durante 5 segundo. Los LEDs encienden y borran todos, señalizando que la operación fue ejecutada.

05. MENÚ EXTENSO

MENÚ EXTENSO 1 - LAMP/CORT - CONTROL DE LA SALIDA PARA LA LÁMPARA

Funcionalidad - Esta función permite definir el tiempo que el automatismo espera tras abrir hasta comenzar lo cierre automáticamente.

Para acceder a las opciones del **Menú Extenso 1** siga las siguientes indicaciones:

01 • Presione la tecla **SET** durante un tiempo superior a 5 segundos. Los **LEDs TIME.M** y **CMD.L** parpadean alternadamente.

02 • Presione la tecla **SEL** para circular entre los varios modos de funcionamiento.

03 • Presione la tecla **SET** para grabar la opción seleccionada.

La central irá a salir automáticamente del modo de programación.

MENÚ EXTENSO 1		
LED	LED CMD	LED CMD.S
• Control por mando	Borrado	Borrado
• Lámpara enciende en la apertura y en el cierre	Aceso	Borrado
• Lámpara enciende en la apertura, en el cierre y el tiempo de pausa (cuando activo)	Borrado	Aceso
• Lámpara enciende en la apertura en el cierre, el tiempo de pausa y queda tres minutos acesa después de lo cierre	Aceso	Aceso
• CMD.L	Intermitente ON/OFF	
• TIME.M	Intermitente OFF/ON	

MENÚ EXTENSO 2 - PROGRAMACIÓN A LA DISTANCIA

Funcionalidad - Este menú permite activar o desactivar la posibilidad de programar nuevos mandos a través de un mando ya configurado.

Central es suministrada con esta función PGN activada.

01 • Acceda al **Menú Extenso 1** (consultar indicaciones del menú anterior).

02 • Ya dentro del **Menú Extenso 1**, presione la tecla **SET** durante un tiempo superior a 5 segundos. Los **LEDs TIME.M** y **CMD.L** parpadean simultáneamente.

03 • Presione la tecla **SEL** para conectar/desconectar el **LED CMD**, escogiendo la opción pretendida!

04 • Presione la tecla **SET** para grabar la opción seleccionada.

La central irá a salir automáticamente del modo de programación.

MENÚ EXTENSO 2		
LED	LED borrado	LED acceso
• CMD	PGM a la distancia = ON	PGM a la distancia = OFF
• CMD.L	Intermitente ON/OFF	
• TIME.M	Intermitente OFF/ON	

05. MENÚ EXTENSO

MENÚ EXTENSO 3 - TIEMPO DE INVERSIÓN DEL MOTOR

Funcionalidad - Este menú permite escoger el tipo de motor conectado a la central, para funciones de inversión por esfuerzo (motor bloqueado).

La central es suministrada con el modo **Motor 17RPM** activado.

Para acceder às opções do **Menu Extenso 3** siga as seguintes indicações:

01 • Acceda al **Menú Extenso 2** (consultar indicaciones del menú anterior).

02 • Ya dentro del **Menú Extenso 2**, presione la tecla **SET** durante un tiempo superior a 5 segundos. Los **LEDs TIME.M** y **CMD.L** pasan a parpadear alternadamente de forma rápida.

03 • Presione lo botón **SEL** para conectar/desconectar el **LED CMD**, escogiendo la opción pretendida!

04 • Presione la tecla **SET** para grabar la opción seleccionada.

La central irá a salir automáticamente del modo de programación.

MENÚ EXTENSO 3		
LED	LED borrado	LED acceso
• CMD	Motor 12RPM	Motor 17RPM
• CMD.L	Intermitente ON/OFF	
• TIME.M	Intermitente OFF/ON	

MENÚ EXTENSO 4 - DETERMINACIÓN DE MOTOR BLOQUEADO

Funcionalidad - Este menú permite definir los niveles de sensibilidad para la detección de motor bloqueado. La central se suministra de fábrica con el nivel 0 (detección desactivada), siendo que este valor puede ajustarse, variando en una escala de 1 a 5 (1 más sensible y 5 menos sensible).

Para acceder a las opciones del menú **Extensión 4** siga las siguientes indicaciones:

01 • Acceda al **menú Extensión 3** (consulte las indicaciones del menú anterior).

02 • En el **menú Extensión 3**, presione la tecla **SET** durante un tiempo superior a 5 segundos. El **LED TIME.P** y **PHOTO** parpadean alternativamente de forma rápida.

03 • Presione la tecla **SEL** las veces necesarias para cambiar los valores. Los LEDs se encenderán de forma secuencial.

Nivel	LEDs				
1	CMD				
2	CMD	CMD.S			
3	CMD	CMD.S	CMD.L		
4	CMD	CMD.S	CMD.L	TIME.M	
5	CMD	CMD.S	CMD.L	TIME.M	P.MAN

MENÚ EXTENSO 4		
LED	LED borrado	LED acceso
• CMD	Desactiva la detección	Activa la detección
• PHOTO	Intermitente ON/OFF	
• TIME.P	Intermitente OFF/ON	

07. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES

INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS

Anomalía	Procedimiento	Comportamientos	Procedimiento II	Descubrir origen de problema
• Motor no trabaja	• Compruebe si tiene alimentación a 110/230V conectada al automatismo y si esta está funcionando correctamente.	• Continúa a no trabajar	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Abra la central y verifique se tiene alimentación a 110/230V; 2 • Verifique los fusibles de entrada de la central; 3 • Desconecte el motor de la central y pruébelos conectados directamente a 230V para descubrir si este está quebrado. 4 • Si el motor funciona, el problema estará en la central. Retírela y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico; 5 • Si el motor no funciona, retírelo del local de instalación y envíe para los servicios técnicos para diagnóstico.
• Motor no se mueve pero hace ruido	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar se existen problemas mecánicos en el portón.	• Encontró problemas?	• Consulte un técnico especializado en portones.	1 • Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y a los automatismos (clavijas, bisagras, etc) para descubrir cuál es el problema.
		• El portón se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Si el motor funciona, el problema está en la central. Retírela y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico; 2 • Si el motor no funcione, retírelo y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• Motor abre pero no cierra	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para la posición de cerrado. Bloquee nuevamente lo(s) motor(es). Desconecte el cuadro general por 5 segundos, y vuelva a conectar. Dé orden de apertura con el mando.	• Portón abrió pero no cerró.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Verifique se tiene algún obstáculo enfrente de las fotocélulas; 2 • Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, botonera, video-portero, etc) del portón están prendidos y a enviar señal permanente a la central; 3 • Consulte un técnico especializado MOTORLINE. 	<p>Todas las centrales MOTORLINE poseen LEDs que permiten fácilmente concluir cuáles son los dispositivos con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen acesos. Todos los LEDs de circuitos "START" en situaciones normales permanecen apagados. Si los LEDs de los dispositivos no están todos conectados, existe alguna avería en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LEDs "START" están conectados, existe algún dispositivo de emisión de mandos a emitir una señal permanente.</p> <p>A) SISTEMAS DE SEGURIDAD:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Cierre con el shunt el circuito de células o desactive la función PHOTO. 2 • Verifique si el sistema está funcional. 3 • Intercambie ese dispositivo por un funcional, y verifique si el automatismo funciona correctamente con todos los otros dispositivos. Si encontrar más algún defectuoso, siga los mismos pasos hasta descubrir todos los problemas. <p>B) SISTEMAS DE START:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Desconecte todos los hilos conectados en el conector START (PUL y PED). 2 • Si el LED apagó, intente volver a conectar un dispositivo de cada vez hasta descubrir cual el dispositivo quebrado. <p>NOTA: Si los procedimientos descritos en las líneas A) y B) no resulten, retire la central y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico;</p>
• Motor no hace recorrido completo	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar se existen problemas mecánicos en el portón.	• Encontró problemas?	• Consulte un técnico especializado en portones.	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y a los automatismos (clavijas, bisagras, etc) para descubrir cuál es el problema.
		• El portón se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Certifique si los fines-de-carrera están correctamente afinados. 2 • Están correctamente afinados. 3 • Haga una nueva programación, iniciándola con la puerta completamente cerrada 3.1 • Desactivar el Menú Extenso 4 (Detección de fines-de-carrera y Motor Bloqueado). 4 • Si los motores no funcionan, retírelos y envíe para los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico. 5 • Si el motor funcione y mueva bien el portón en el curso completo con el máximo de fuerza, el problema está en la central.